
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เซ็นทริก ซีน สุขุมวิท 64 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการฯ มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ เกือบทุกมาตรการ แต่ยังคงมีมาตรการฯบางมาตรการที่ทางโครงการดำเนินการไม่ครบถ้วน หรืออยู่ระหว่างดำเนินการ โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 มาตรการที่ทางโครงการฯ ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ฉบับ / มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	✕	○	⊙	●	✕	○	⊙	●
ฉบับเดือน ม.ค.-มิ.ย. 67	4	-	2	-	-	-	-	-


หมายเหตุ : ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ซึ่งทาง บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด ได้ทำการสรุปเป็นตารางพร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขให้สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่ประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมข้อเสนอแนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่ประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	การดำเนินการในปัจจุบัน/แนวทางการดำเนินการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.6 คุณภาพน้ำ	- แยกมิเตอร์ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสียออกจากระบบไฟฟ้าหลัก เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น	การดำเนินการในปัจจุบัน - ไม่ได้ปฏิบัติ: ทางโครงการยังไม่มีการแยกมิเตอร์ไฟฟ้าออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย แต่อย่างใด มีเพียงผู้ควบคุมการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสีย เท่านั้น แนวทางการดำเนินการ - ให้โครงการมีการแยกมิเตอร์ไฟฟ้าจากระบบบำบัดน้ำเสียออกจากระบบไฟฟ้าหลักของโครงการต่างหาก
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การใช้พื้นที่น้ำ	- มีการรณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัด	การดำเนินการในปัจจุบัน - ไม่ได้ปฏิบัติ: ทางโครงการยังไม่มีกิจกรรมรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัด แต่อย่างใด แนวทางการดำเนินการ - ให้โครงการมีการรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัด โดยการติดป้ายการประหยัดในพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน
3.2 การจัดการน้ำเสีย	- ติดป้าย “น้ำทิ้งนำกลับมาใช้ประโยชน์” ไม่ควรสัมผัสบริเวณที่จะนำน้ำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น สวมหมวก สวมรองเท้า และพื้นที่สีเขียว	การดำเนินการในปัจจุบัน - ไม่ได้ปฏิบัติ: โครงการยังไม่มีการติดป้ายนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ และนำน้ำทิ้งหลังบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ แต่อย่างใด แนวทางการดำเนินการ - ให้โครงการออกแบบป้าย “น้ำทิ้งนำกลับมาใช้ประโยชน์” และนำน้ำทิ้งซึ่งผ่านการบำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการให้มากที่สุด
3.4 มลพิษ	- จัดให้มีห้องพักขยะแต่ละชั้นวางถังขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย อย่างละ 1 ถึง	การดำเนินการในปัจจุบัน - ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ: โครงการมีห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ชั้นละ 1 ห้อง โดยมีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 2 ถึง ซึ่งประกอบด้วย มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยเปียก ส่วนมูลฝอยอันตรายทางโครงการกำหนดให้ผู้พักอาศัยนำไปทิ้งหน้าห้องพักมูลฝอยรวมของโครงการ

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติได้บางส่วน ปฏิบัติไม่ได้ ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมข้อเสนอแนะ

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ได้ปฏิบัติ ปฏิบัติได้บางส่วน ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	การดำเนินการในปัจจุบัน/แนวทางการดำเนินการ
3.4 มลพิษ (ต่อ)		<p>แนวทางการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้โครงการจัดซื้อถังรองรับมุลพิษ สำหรับรองรับมุลพิษเพิ่มอีก 1 ถัง
3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคันชะลอเป็นระยะ เพื่อช่วยลดความเร็วของรถภายในโครงการ เพื่อติดป้ายจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. 	<p>การดำเนินการในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ: ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการจัดทำสัญญาณความเร็ว แต่อย่างใด มีเพียงป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่จอดรถเท่านั้น <p>แนวทางการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทางโครงการดำเนินการจัดทำคันชะลอ เพื่อช่วยลดความเร็วของรถภายในโครงการอย่างชัดเจน  <p>ตัวอย่าง “สัญญาณชะลอความเร็ว”</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมและรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยใช้รถไฟฟ้า BTS และรถโดยสารประจำทาง เพื่อเป็นการลดปริมาณรถยนต์ที่เกิดจากโครงการ โดยโครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งผู้พักอาศัยในโครงการกับสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ใกล้เคียง (ระยะทาง 400 เมตร) 	<p>การดำเนินการในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้ปฏิบัติ: ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถรับ-ส่ง สำหรับผู้พักอาศัยภายในโครงการไปยังสถานีรถไฟฟ้า (BTS) แต่อย่างใด แต่เพียงการแจ้งให้ผู้พักอาศัยทราบ เรื่อง การใช้รถไฟฟ้า (BTS) และรถประจำทาง เท่านั้น <p>แนวทางการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้โครงการมีการจัดรถรับ-ส่ง ผู้พักอาศัยภายในโครงการไปยังสถานีรถไฟฟ้า (BTS)